

Visite dans les Ardennes Samedi 11 avril 2015

Ce samedi 11 avril 2015, nous sommes 44 prêts pour une balade en car, piloté par René. Nous allons en direction du Nord, le temps est gris. Le premier arrêt se fera près de Woinic, la laie de 50 tonnes qui domine le paysage depuis le 8.08.2008. C'est l'oeuvre titanique d'Eric Sléziack, dont on trouve les oeuvres dans plusieurs communes des environs. Cet arrêt permet aussi de déguster le croissant offert qui agrmente la pause-café.

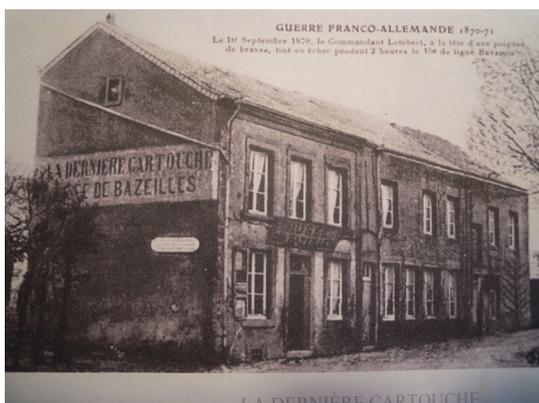


La pluie est là quand nous descendons à Mouzon, mais le Musée du Feutre est tout près. Ce musée raconte l'histoire du feutre, le plus ancien textile au monde, fait de laine. En 1880, la famille Sommer installe une manufacture qui fabrique d'abord des chaussons. Désormais, grâce à ses multiples propriétés (isolation, polissage, etc), le feutre est omniprésent dans notre quotidien. Les pièces les plus remarquables sont une yourte de plus de 100 ans, utilisée par les nomades d'Asie, et ... une robe de mariée ! Eh,oui ! Tout près se trouve l'église abbatiale Notre-Dame du XII^{es}, très bel édifice à visiter.



L'heure du déjeuner est arrivée : direction de la Ferme de Monthimont et sa belle table d'orientation d'où l'on découvre toute la campagne ardennaise. L'accueil du patron est chaleureux. Il présente, sur papier, avec notre logo, le menu de ce que nous allons déguster, avec plaisir...

Pas de sieste, nous allons à Bazeilles, découvrir la Maison de la Dernière Cartouche, théâtre tragique d'un épisode de la guerre de 1870. Le guide nous en fera le récit de A à Z. Le musée contient des vestiges de cet épisode : uniformes, casques, armes, tableaux relatant ce dernier combat du 31.08.1870.



La dernière escale se fera à l'aérodrome de Douzy, où se trouve le Musée des Débuts de l'Aviation. Là est reconstitué, grandeur nature, le biplan que Roger Sommer a piloté et avec lequel, le 7.08.1909, il a battu le record du monde de durée, soit 2 h.27 Cet avion de 10,m50 d'envergure, construit de toiles et de bois, pèse 350 Kgs ; il volait à 80 Kms/heure. Bizarrement, le moteur et l'hélice de 2,m50 se trouvaient à l'arrière, derrière le pilote. Roger Sommer a aussi construit ses propres avions : 184 modèles, biplans, monoplans en 1911, et hydravions en 1912 qui survolaient le lac Léman.



L'après-midi se termine agréablement. Nous sommes tous heureux de cette balade en en bonne compagnie. Le retour est vite fait, nous arrivons même en avance sur l'heure.

Merci René.

MTC